

平成20年度実績事務事業評価シート (Bシート)

作成日：平成21年8月5日

整理番号	01-020105003-01		事業種別	維持管理		事業態様	継続	
事務事業名	公用車両管理事業			区分	コード	名称		
総合計画体系	前期基本計画	基本目標	0	計画の前提	会計	1	一般会計	
		施策	2	安定した自治体経営の確立	款	2	総務費	
					項	1	総務管理費	
		基本事業	1	自主的財政健全化計画の推進	目	5	財産管理費	
					細目	3	公用車両管理事務	
事務事業の根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 有	本宮市公用自動車等の使用、管理等に関する要綱						
無								
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度 <input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し		<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 ( 年度 ~ 年度 )					
事業概要 (事業のあらまし)	公用車両の適正な点検・管理の実施 ①点検・修理の実施 ②共用車の適正な運行管理 ③更新計画に基づく車両の更新							
計画等での位置付け	<input type="checkbox"/> 総合計画 前期基本計画主要事業			担当部課等	総務部		施設管理課	
	<input type="checkbox"/> 自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業			担当係	財産管理係		記入者	辻本弘月
	<input type="checkbox"/> 平成20年度重点事業			一次評価者 (課長等名)		国分純一		

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象 (誰を、何を)	公用車両			
	意図→目指す状態 (対象をどのような状態にしたいのか)	整備点検による適正な車両管理を行う。 効率的な活用と円滑な運行管理を行う。 台数の削減と経費の節減を図ることにより、健全な財政運営の推進に寄与する。			
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	公用車のうち共用車の整備点検手続きを行う。 公用車の貸し出し管理を行う。 公用車のうち共用車の簡易な整備点検を行う。 更新計画に基づく車両の更新と削減を行う。 燃料費の削減に努める。	⇒	区分	指標名	単位
			活動指標	① 車両数 車両数計一特種車両一貸付車	台
			② 共用車数 共用車数計	台	

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	年度	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
		経費	金額 (千円)	経費	金額	経費	金額
直接事業費	需用費		2,245		(千円)		(千円)
	役務費		1,031				
	公課費		175				
	①事業費計		3,451	①事業費計		①事業費計	
人件費	②人数 (年)		0.20	②人数 (年)		②人数 (年)	
	③平均人件費		8,608	③平均人件費		③平均人件費	
	④=②×③		1,722	④=②×③		④=②×③	
	総事業費 ①+④		5,173				
財源内訳	国庫支出金						
	県支出金						
	使用料及び手数料						
	地方債						
	その他 一般財源		5,173				

○事務事業の実績

区分	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)			(目標年度)
活動指標	① 車両数 車両数計一特種車両一貸付車	台	78	80	80	77
	② 共用車数 共用車数計	台	16	16	16	16

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項 目		区 分		選択理由の説明		項目評価	
有効性	1 目的を達成するための手段(実施方法)は有効か?	<input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	→	適正な整備点検の実施により、車の故障による事故は、発生していない。 貸し出し管理システムの浸透により、共用車の稼働率が約90%以上である。		<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	
	2 活動指標の目標値の達成状況は?	<input checked="" type="checkbox"/> 順調である <input type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	→	3台削減している。			
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか?	<input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	→	修理点検や燃料費の経費圧縮は限界となっている。 人件費についても安全管理上委託は馴染まない。		<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	
	2 効率的な方法で実施されているか?	<input type="checkbox"/> 実施されている <input checked="" type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	→	共用車において、車はあるのに予約画面では空いていない。 共用車が不足し、業務用車を借りる事例がある。			

【2次評価】

全体評価	意 見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

【1次評価】		【2次評価】	
今後の方向性	方向性に対する取り組み(課題と解決方法等)	今後の方向性	方向性に対する取り組み(方針の指示)
20年度 <input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input checked="" type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	課題 車はあるのに予約画面では空いていない。 共用車が不足。 解決方法 公用車管理予約システムの改善。 集中管理方式の推進。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
19年度 <input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
18年度 <input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	