

平成20年度事務事業評価表

作成日：平成20年7月18日

評価対象年度：平成19年度				管理	5-4-1-3
事務事業名 交通安全活動事業				部等名	生活福祉部
予算科目	会計	科目コード	予算細目名	課等名	生活安全課
	一般	01-020111002	細々目名	係等名	生活安全係
政策体系	基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり		
	施策	4	交通安全・防犯対策の充実		
	基本事業名	1	交通安全対策		

事業概要	交通安全にむけた各種対策を講じ市民へ普及推進を図り交通事故を防止する。 各季毎に交通安全運動を実施し、街頭キャンペーンやパレード、街頭指導等の啓発活動を行なっている。 大玉村、本宮警察署、交通安全関係団体と南達交通対策連絡協議会を組織し、一体となって、交通安全運動や交通安全大会を実施している。				
実施内容	交通安全関係団体とともに、街頭活動を実施している。				
根拠法令等	交通対策基本法第38条	事業の種類	<input type="checkbox"/> 維持管理事業 <input type="checkbox"/> 義務的事業 <input checked="" type="checkbox"/> その他事業 <input type="checkbox"/> 事前評価 <input checked="" type="checkbox"/> 事後評価		

重点事業区分	<input type="checkbox"/> 重点事業	事業実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度 <input type="checkbox"/> 期間限定 ( 年度 ~ 年度 )			
決算額	1 報酬	円	11 消耗品費	13,020 円	15 工事請負費	円
	7 賃金	円	11 光熱水費	33,470 円	18 備品購入費	円
	8 報償費	円	13 委託料	円	19 負担金補助及び交付金	円
	9 旅費	円	14 使用料及び手数料	693,000 円	合計	739,490 円

1. 事務事業の現状把握 (Do)

(1) 事務事業の目的と手段

対象 (誰を、何を)		市民、市内通行者																																							
手段 (事業の具体的な内容、手順等)		各季毎に交通安全運動や街頭での指導活動、推進大会の開催により普及啓発に努め、交通事故を防止する。																																							
意図 (対象を、どのような状態にしたいのか)		交通安全啓発活動を通じて、交通事故を防止する。																																							
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">活動指標名・式 (アウトプット)</th> <th colspan="2">活動の大きさを表す指標</th> </tr> <tr> <td>指標 (1)</td> <td>名称</td> <td>交通安全運動実施回数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>指標 (2)</td> <td>名称</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>指標 (2)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">成果指標名・式 (アウトカム)</th> <th colspan="2">意図の達成度を表す指標</th> </tr> <tr> <td>指標 (1)</td> <td>名称</td> <td>交通事故発生件数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>指標 (1)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>指標 (2)</td> <td>名称</td> <td>交通事故発生件数 (前年対比)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>指標 (2)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				活動指標名・式 (アウトプット)		活動の大きさを表す指標		指標 (1)	名称	交通安全運動実施回数		指標 (2)	名称			指標 (2)	式			成果指標名・式 (アウトカム)		意図の達成度を表す指標		指標 (1)	名称	交通事故発生件数		指標 (1)	式			指標 (2)	名称	交通事故発生件数 (前年対比)		指標 (2)	式		
活動指標名・式 (アウトプット)		活動の大きさを表す指標																																							
指標 (1)	名称	交通安全運動実施回数																																							
指標 (2)	名称																																								
指標 (2)	式																																								
成果指標名・式 (アウトカム)		意図の達成度を表す指標																																							
指標 (1)	名称	交通事故発生件数																																							
指標 (1)	式																																								
指標 (2)	名称	交通事故発生件数 (前年対比)																																							
指標 (2)	式																																								
事務事業を実施 (意図を実現) することで、施策にどのように貢献していますか 交通事故を抑制し、安心して暮らせるまちづくりとすることで施策へ結びつく。																																									

(2) 指標・総事業費の推移

区分	単位	年度 (実績)	年度 (実績)	18年度 (実績)	19年度 (実績)	20年度 (見込み)	年度 (最終目標)
指標	活動指標 (1)	回				5	4
	活動指標 (2)						
	成果指標 (1)	件				165	165
	成果指標 (2)	%				92.7	100
投入量	事業費	財源内訳	国・県支出金	千円			
		地方債	千円				
		その他	千円				1,000
		一般財源	千円			740	571
	事業費計 (A)	千円			740	1,571	
人件費	職員数	人			0.2	0.3	
	人件費平均額 (年)	千円			8,373	8,373	
	人件費計 (B)	千円			1,675	2,512	
総事業費 (A+B)	千円				2,415	4,083	

(3) 事務事業の環境変化・市民の意見等

、事業の開始時期から、または5年前と比べ事業を取り巻く環境(対象者・法令等・社会情勢)はどう変わりましたか？ 国道4号線の4車線化を始め、各種道路網の整備が進み、車両の交通量の増加している。
この事業に対して、関係者(市民・議会・事業対象者・利害関係人等)からどんな意見や要望が寄せられていますか？ なし。

2. 事務事業の評価 (Check)

[ 目的妥当性評価 ]		
施策体系との整合性 <input checked="" type="checkbox"/> 有 【理由】 <input type="checkbox"/> 無 【理由， 改革改善案へ】	市が行なう必要性 <input checked="" type="checkbox"/> 有 【理由】 <input type="checkbox"/> 無 【理由， 改革改善案へ】	対象・意図の妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> 有 【理由】 <input type="checkbox"/> 無 【理由， 改革改善案へ】
交通事故が抑制されることにより、安全・安心なまちづくりに結びつく。	交通安全推進対策は行政で行なう事業である	対象・意図とも妥当である。
[ 有効性評価 ]		
成果の向上余地 <input checked="" type="checkbox"/> 有 【理由， 改革改善案へ】 <input type="checkbox"/> 無 【理由】	事業の中止・廃止による影響 <input checked="" type="checkbox"/> 有 【理由】 <input type="checkbox"/> 無 【理由， 改革改善案へ】	類似事業との統廃合の可能性 <input type="checkbox"/> 有 【理由， 改革改善案へ】 <input checked="" type="checkbox"/> 無 【理由】
活動内容を工夫すれば、交通安全に対する意識が深まり、向上の余地はある。	交通事故及び死傷者の増加の可能性が高くなると思われる。	市民へ直接啓発する事業は本事業のみである。
[ 効率性評価 ]		[ 公平性評価 ]
事業費の削減余地 <input type="checkbox"/> 有 【理由， 改革改善案へ】 <input checked="" type="checkbox"/> 無 【理由】	人件費の削減余地 <input type="checkbox"/> 有 【理由， 改革改善案へ】 <input checked="" type="checkbox"/> 無 【理由】	受益者負担の適正化余地 <input type="checkbox"/> 有 【理由， 改革改善案へ】 <input checked="" type="checkbox"/> 無 【理由】
最低限で実施している。	最低限の係員で実施している。現在でも不足している状況である。	啓発事業は、すべての市民を対象としており、公平である。

3. 評価結果の総括と今後の方向性

(1) 1次評価者としての評価結果	(2) 全体総括 (振り返り、反省点)																					
目的妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある 有効性 <input type="checkbox"/> 適切 <input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地がある 効率性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある 公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある	今後、さらに交通安全に対する啓発活動を向上させる余地がある。																					
(3) 今後の事業の方向性	(5) 改革・改善による期待成果																					
<input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 事業の統廃合 <input type="checkbox"/> 目的再設定 <input checked="" type="checkbox"/> 事業のやり方改善 (有効性改善) <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 (効率性改善) <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 (公平性改善) <input type="checkbox"/> 現状維持 (従来の通りで特に改革改善しない)	廃止・休止の場合は記入不要 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th rowspan="3">成果</th> <th>向上</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>維持</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>低下</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持				低下			
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持																					
	低下																					
(4) 改革改善案の概要																						
交通安全運動内容の見直し。																						
(6) 改革改善を実現する上での解決すべき課題と解決策																						
秋の全国交通安全運動の内容を一部改善する。(交通安全関係者の外に一般者も加えていきたい。)																						

4. 事務事業の2次評価結果

2次評価対象

2次評価対象外

(1) 2次評価者としての評価結果	(2) 評価結果の根拠と理由																					
目的妥当性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある 有効性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある 効率性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある 公平性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある																						
(3) 今後の事業の方向性 (改革改善案)	(4) 改革・改善による期待成果																					
<input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的再設定 <input type="checkbox"/> 事業の統廃合 <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 (有効性改善) <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 (効率性改善) <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 (公平性改善) <input type="checkbox"/> 現状維持 (従来の通りで特に改革改善しない)	廃止・休止の場合は記入不要 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th rowspan="3">成果</th> <th>向上</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>維持</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>低下</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持				低下			
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持																					
	低下																					
(5) その他、2次評価会議で指摘された事項																						