

平成21年度実績事務事業評価シート (Aシート)

作成日：平成22年6月14日

整理番号	01-020112003-01		事業種別	工 事		事業態様	継続	
事務事業名	交通安全対策施設整備事業			区分	コード	名 称		
総合計画体系 前期基本計画	基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり	会計	1	一般会計		
				款	2	総務費		
	施 策	6	交通安全対策の推進	項	1	総務管理費		
				目	11	交通安全対策費		
	基本事業	2	交通安全施設の整備	細目	3	交通安全対策施設整備事業		
			細々目	1	交通安全対策施設整備事業			
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し	<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度	(年度 ~ 年度)				
事業概要 (事業のあらまし)	歩行者・自転車の安全確保のため、歩道の整備を行う。また、交通安全施設の設置が必要な箇所には、安全標識等の整備を行う。							
計画等での 位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	総合計画 前期基本計画主要事業			担当部課等	産業建設部		建設課
	<input type="checkbox"/>	自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業			担当係	土木係		記入者 渡辺忠一
	<input checked="" type="checkbox"/>	平成21年度重点事業			一次評価者 (課長等名)	伊藤明雄		

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象 (誰を、何を)	市道							
	意図→目指す成果 (対象をどのような状態にしたいのか)	市道における交通事故の減少・交通危険箇所の解消を図る。	⇒	<table border="1"> <tr> <th>区分</th> <th>指標名</th> <th>単位</th> </tr> <tr> <td>成果指標</td> <td>歩道の整備率(/900m)</td> <td>%</td> </tr> </table>	区分	指標名	単位	成果指標	歩道の整備率(/900m)
区分	指標名	単位							
成果指標	歩道の整備率(/900m)	%							
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	道路標識・防護柵設置・区画線設置・歩道新設工事等を実施し歩行者と自動車の安全確保を行う。	⇒	<table border="1"> <tr> <th>区分</th> <th>指標名</th> <th>単位</th> </tr> <tr> <td>活動指標</td> <td>交通安全施設整備工事延長</td> <td>m</td> </tr> </table>	区分	指標名	単位	活動指標	交通安全施設整備工事延長	m
		区分	指標名	単位					
活動指標	交通安全施設整備工事延長	m							

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	年度	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
		経費	金額	経費	金額	経費	金額
直接事業費	需用費		200	需用費	200		
	工事費		6,449	工事費	6,926		
	①事業費計		6,649	①事業費計	7,126	①事業費計	
	人件費	②人数 (年)	0.40	②人数 (年)	0.40	②人数 (年)	
	③平均人件費	8,608	③平均人件費	8,375	③平均人件費		
	④=②×③	3,443	④=②×③	3,350	④=②×③		
総事業費 ①+④		10,092		10,476			
財源内訳	国庫支出金			国庫支出金			
	県支出金			県支出金			
	使用料及び手数料			使用料及び手数料			
	地方債			地方債			
	その他		6,358	その他	6,416		
一般財源		3,734	一般財源	4,060			

○事務事業の実績

活動指標	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)	(実績)		(目標年度)
	交通安全施設整備工事延長	m	50.0 (累計：538.7)	44.0 (累計：582.7)	60.0 (累計：642.7)	97.0 (累計：900.0)

○事務事業の成果

	指標名	単位	平成20年度 (実績)	平成21年度 (実績)	平成22年度	平成25年度 (目標年度)
成果指標	歩道の整備率(/900m)	%	59.9	64.7	71.4	100.0

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項目	区分	選択理由の説明	項目評価
目的 妥当性	1 意図が政策・施策体系と結びついているか？ <input type="checkbox"/> 結びつかない <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている	→ 整備事業を実施することで、交通事故の防止と減少することができ、交通安全対策につながる。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切
	2 市が行うべき（関与すべき）事業か？ <input checked="" type="checkbox"/> 行う必要がある <input type="checkbox"/> 行う必要がない	→ 道路管理者の責務として、道路を利用する住民の安心・安全を確保することは重要である。	<input type="checkbox"/> 不適切
有効性	1 目的を達成するための手段（実施方法）は有効か？ <input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	→ 計画的に実施することにより成果が得られる。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 成果指標の目標値の達成状況は？ <input checked="" type="checkbox"/> 順調である <input type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	→ 年次計画とおり実施しているが、住民からの要望は多数ある。	
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか？ <input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	→ 整備箇所の安全性は、向上している。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 効率的な方法で実施されているか？ <input checked="" type="checkbox"/> 実施されている <input type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	→ 必要最小限の事業費となる様努めている。	
公平性	1 受益者の負担が適正かつ特定の個人や団体に偏っていないか？ <input checked="" type="checkbox"/> 馴染まない <input type="checkbox"/> 適正である <input type="checkbox"/> やや適正でない <input type="checkbox"/> 適正でない	→ 特定の受益者への事業でないため、公平性の評価はなじまない。	<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切

【2次評価】

全体評価	意見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

	【1次評価】		【2次評価】	
	今後の方向性	方向性に対する取り組み (課題と解決方法等)	今後の方向性	方向性に対する取り組み (方針の指示)
20年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	通行者の安全を確保し、市民の生活環境の向上を図るため、住民要望、緊急度、重要度等を勘案しながら、交通安全対策施設整備を推進していく必要がある。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
21年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	今後も交通安全対策施設は、増加していくことが想定されるので、住民要望、緊急度、重要度等を勘案し、計画的な整備に努める。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
22年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	