

平成21年度実績事務事業評価シート (Aシート)

作成日：平成22年8月25日

整理番号	01-080201002-02		事業種別	維持管理		事業態様	継続	
事務事業名	道路台帳事務			区分	コード	名称		
総合計画体系	前期基本計画	区分	コード	名称	会計	1	一般会計	
		基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり	款	8	土木費	
	施策	3	快適な住環境の形成	項	2	道路橋りょう費		
		1	生活道路の整備と市道の適正な維持管理の推進	目	1	道路橋りょう総務費		
	基本事業	1	生活道路の整備と市道の適正な維持管理の推進	細目	2	道路管理事業		
				細々目	2	道路台帳事務		
				事務事業の根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	道路法、道路法施行規則		
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し	<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度	( 年度 ~ 年度 )				
事業概要 (事業のあらまし)	道路台帳は、その調整、保管について道路法で道路管理者の義務である。市道認定や廃止、道路改良等で市道区域などに変更があった箇所について、現況と同じくするため毎年データ更新を行う。 また、平成21年度及び22年度において、本宮地区、白沢地区毎の管理を一本化するため、道路台帳統合業務を行う。							
計画等での位置付け	<input type="checkbox"/>	総合計画 前期基本計画主要事業			担当部課等	産業建設部		建設課
	<input checked="" type="checkbox"/>	自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業			担当係	管理係		記入者 本多 光雄
	<input type="checkbox"/>	平成21年度重点事業			一次評価者 (課長等名)	伊藤 明雄		

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象 (誰を、何を)	認定、廃止及び道路改良等のあった市道										
	意図→目指す成果 (対象をどのような状態にしたいのか)	市道の現況を把握し、道路に関する基礎的事項を更新し、道路行政の基礎データや道路維持管理等の資料にする。	⇒	<table border="1"> <tr> <th>区分</th> <th>指標名</th> <th>単位</th> </tr> <tr> <td>成果指標</td> <td>台帳整備更新率</td> <td>%</td> </tr> </table>	区分	指標名	単位	成果指標	台帳整備更新率	%		
区分	指標名	単位										
成果指標	台帳整備更新率	%										
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	専門業者に統合及び更新業務を委託し、道路法施行規則に定められた調書等の整備を行う。	⇒	<table border="1"> <tr> <th>区分</th> <th>指標名</th> <th>単位</th> </tr> <tr> <td>活動指標</td> <td>補正した市道数</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td></td> <td>補正した市道延長</td> <td>m</td> </tr> </table>	区分	指標名	単位	活動指標	補正した市道数	本		補正した市道延長	m
		区分	指標名	単位								
活動指標	補正した市道数	本										
	補正した市道延長	m										

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	年度	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
		経費	金額	経費	金額	経費	金額
直接事業費	委託料 (補正)		2,625	委託料 (補正)	2,625		
			(千円)	委託料 (統合)	9,177		
	①事業費計		2,625	①事業費計	11,802	①事業費計	
	人件費	②人数 (年)	0.10	②人数 (年)	0.20	②人数 (年)	
	③平均人件費	8,608	③平均人件費	8,375	③平均人件費		
	④=②×③	861	④=②×③	1,675	④=②×③		
総事業費 ①+④		3,486		13,477			
財源内訳	国庫支出金			国庫支出金			
	県支出金			県支出金			
	使用料及び手数料			使用料及び手数料			
	地方債			地方債			
	その他			その他			
	一般財源	3,486		一般財源	13,477		

○事務事業の実績

活動指標	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)	(実績)		(目標年度)
活動指標	補正した市道数	本	33	48	-	-
	補正した市道延長	m	2,350	4,190	-	-

○事務事業の成果

	指標名	単位	平成20年度 (実績)	平成21年度 (実績)	平成22年度	平成25年度 (目標年度)
成果指標	台帳整備更新率	%	100	100	100	100

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項目	区分	選択理由の説明	項目評価
目的 妥当性	1 意図が政策・施策体系と結びついているか？	<input type="checkbox"/> 結びつかない <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている	→ 市道の適正管理するための台帳整備である。 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切
	2 市が行うべき（関与すべき）事業か？	<input checked="" type="checkbox"/> 行う必要がある <input type="checkbox"/> 行う必要がない	→ 道路法で道路管理者に義務付け。 <input type="checkbox"/> 不適切
有効性	1 目的を達成するための手段（実施方法）は有効か？	<input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	→ 台帳補正業務には、測量技術や道路台帳整備に関する専門知識が必要であり、業者委託することで効率・効果的である。 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 成果指標の目標値の達成状況は？	<input checked="" type="checkbox"/> 順調である <input type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	→ 台帳整備の更新対象となる市道について整備できている。統合業務も作業計画にのり進捗している。
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	→ 事業費は、委託費（台帳整備のすべて）であり、業務に係る人員は最小限である。統合業務においても同様である。 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 効率的な方法で実施されているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 実施されている <input type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	→ 台帳整備は専門業務であり業務委託することで効率化が図られている。
公平性	1 受益者の負担が適正かつ特定の個人や団体に偏っていないか？	<input checked="" type="checkbox"/> 馴染まない <input type="checkbox"/> 適正である <input type="checkbox"/> やや適正でない <input type="checkbox"/> 適正でない	→ 市道の管理業務の一つであり道路管理者が行うものから受益者等の負担はない。 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切

【2次評価】

全体評価	意見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

	【1次評価】		【2次評価】	
	今後の方向性	方向性に対する取り組み (課題と解決方法等)	今後の方向性	方向性に対する取り組み (方針の指示)
20年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	整備に係る経費の予算化が必要である。 (道路台帳整備した市道が普通交付税の算定基礎数値として反映される。)道路台帳デジタル化への調査も必要であるが、当面は、現状を維持していく。旧町村毎に整備していたが、H21・H22年度で統合業務を実施する。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
21年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	台帳整備は、道路管理者の義務でありその整備に係る経費は必要となる。当面は、現状の方法で整備するが、道路台帳管理システム（デジタル方式）の導入等も検討が必要である。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
22年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	